








**b. Elektrische Prüfwerte Einspritzanlage KE (Strom am Stellglied mA)**

Motor	Landes-Ausführung Modelljahre	Strom am Stellglied bei einge- schalteter Zündung  mA	Temperaturfühler Kühlmittel		Nachstartan- hebung bei + 20 °C  Strom am Stellglied mA	Beschleu- nigungs- anreicherung bei + 20 °C und Gasstoß  Strom am Stellglied mA	Vollastan- reicherung bei ca. 2000/min  Strom am Stellglied mA	Teillast- Gemisch- anpassung  Strom am Stellglied mA
			Kühlmittel- temperatur + 20 °C (Warmlauf- grundwert) Widerstand 2,3–2,8 kΩ  Strom am Stellglied mA	Kühlmittel- temperatur + 80 °C  Widerstand 290–370 Ω  Strom am Stellglied mA				
103.94	 1987	20	2–6	0 ± 3	4–8	> 15	4–8	Anzeige pendelt
	 ab 1988 bis 1989		0 ± 1	0 ± 3	4–8		4–8	
	 ab 1990		0–1 14–110 s nach Start	Anzeige pendelt	8–12 0–8 s nach Start		4–8	
103.98	 1987		2–6	0 ± 3	4–8		5–9	
	 ab 1988 bis 1989		0 ± 1	0 ± 3	4–8		5–9	
	 ab 1990		0 ± 1	0 ± 3	4–8		4–8	
	 ab 1990		0–1 14–110 s nach Start	Anzeige pendelt	8–12 0–8 s nach Start		4–8	

**Schubabschaltung:** Strom am Stellglied ca. –60 mA